

**Ação de *Follow-Up* das recomendações formuladas na  
Auditoria realizada ao Fluxo Específico de Resíduos de Pneus Usados  
Processo N.º NUI/AR/003/22.4.AF**

---

## **1. Síntese da Ação de Inspeção/Auditoria**

### **1.1. Âmbito e Objetivo**

Avaliar o grau de implementação das recomendações formuladas no relatório n.ºs I/01521/AF/19, homologado, em 04/07/2019, pelo então Ministro do Ambiente e da Transição Energética.

### **1.2. Conclusões e Recomendações**

#### **1.2.1. Conclusões**

De acordo com o objetivo e a metodologia definidos no relatório, bem como das constatações obtidas no âmbito da ação, conclui-se que das 19 recomendações efetuadas, 17 foram implementadas e duas não se encontram implementadas, a saber:

- a) Recomendação R3 – A APA e a DGAE não concluíram, até à data da execução da presente ação, a análise final ao RAA 2020, da VALORPNEU, o qual deu entrada em abril de 2021. Embora a APA apresente como justificação que a UNILEX não estabelece prazo para análise do RAA, alegam ainda que necessitam da clarificação por parte da Tutela, sobre a utilização das Reservas, referida na alínea b) para que se possam encerrar as análises do RAA;
- b) Recomendação R10 – Conforme preconiza a licença, a VALORPNEU deveria ter esgotado no segundo semestre de 2018, a totalidade das Reservas para contingências futuras acumuladas (9,2 milhões de euros), para reforçar as despesas com as rubricas de SC&E e I&D. Constata-se que a EG não cumpriu esta diretiva estando as mesmas a ser utilizadas na cobertura de prejuízos relativos aos anos em que se verificou a situação pandémica. Constata-se ainda que em 31/12/2020, as Reservas atingiram o valor de 13,4 Milhões de €.

#### **1.2.2. Recomendações**

Face ao exposto, recomenda-se às Tutelas das áreas governativas do Ambiente e da Ação Climática e também da Economia e do Mar, que:

- a) Procurem uma solução, preferencialmente conjunta, para a situação criada relativamente à aplicação das Reservas acumuladas pelas EG, pois, nesta data, não as esgotou no prazo, e nos fins previstos, especificamente em SC&E e I&D, estando as mesmas a ser utilizadas na cobertura de

**Ação de *Follow-Up* das recomendações formuladas na  
Auditoria realizada ao Fluxo Específico de Resíduos de Pneus Usados  
Processo N.º NUI/AR/003/22.4.AF**

---

prejuízos dos exercícios de 2020, 2021 e 2022, resultantes dos efeitos da pandemia na atividade económica, o que, não obstante poder ser compreensível, constitui um fim diverso do estabelecido;

Recomenda-se à APA e à DGAE:

- a) De forma que a monitorização tenha efeito útil no fluxo, as entidades supervisoras APA e DGAE, deverão cumprir com os prazos fixados para avaliação do RAA, para que se possam corrigir e prevenir eventuais situações inadequadas, no próximo ciclo anual, i.e., deverão as mesmas ser dadas a conhecer à EG com uma antecedência de, pelo menos, três meses antes do início de um novo ano.
- b) Como entidades conjuntas de supervisão, monitorização e controlo da atividade das EG devem coordenar entre si de forma efetiva a gestão dos diversos fluxos.

Recomenda-se à VALORPNEU:

- a) Diligencie no sentido dos meios financeiros acumulados pela EG sejam, gradualmente e na medida do possível, canalizados em investimento em SC&E e I&D, dando, assim, cumprimento ao estipulado na licença.
- b) Pondere ainda que, em vez de acumular Reservas, a EG aplique os recursos anuais das Prestações Financeiras na expansão da sua atividade principal.
- c) Diligencie no sentido de regularizar a situação dos funcionários que transitaram para o INIAV;

### **1.3. Propostas**

Atento o conteúdo do relatório, propõe-se o seu envio ao Ministro do Ambiente e da Ação Climática, para efeitos da sua homologação

e, subsequentemente ao ato de homologação, o seu envio:

- à APA, I.P.;
- à Entidade Gestora VALORPNEU,

para conhecimento e cumprimento das recomendações formuladas.

## **2. Quadro de ponderação –**

Não aplicável

**3. Despacho(s) de Homologação do Relatório**

*“Homologo.*

*Ministro do Ambiente e da Ação Climática*

*Duarte Cordeiro*

*2023/08/10”*

Extrato